

## **Schriftelijke vragen aan het college** (Zie ook artikel 44 Reglement van Orde.)

De vragen worden bij de griffier ingediend. Beantwoording college binnen 30 dagen (schriftelijk).

Naam van de partij : **PvdA**  
Naam raadslid/raadsleden : **Erik Manders**  
Datum : **8 januari 2016**  
Onderwerp : **Nachttrein voor Venlo studentenstad**

Geacht college,

Hierbij vragen wij graag uw aandacht voor het volgende. Op 14 september 2015 stuurde de Brabantse gedeputeerde Van der Maat (VVD, mobiliteit) op verzoek van Provinciale Staten van Brabant een memo met als onderwerp 'Business case Nachtbussen Brabant' (bijlage). In deze memo staat dat plannen zijn onderzocht en uitgewerkt om in Brabant te experimenteren met nachtbussen en ook met nachttreinen tussen Helmond en Eindhoven. Vooral de nachttreinen zouden interessant kunnen zijn voor Venlo, want de treinen tussen de Brabantse steden zouden leeg vanuit Venlo naar Helmond moeten rijden om pas vanaf daar reizigers te vervoeren. Treinen tussen Eindhoven en Venlo hebben namelijk alleen in deze twee steden de mogelijkheid om te keren. De PvdA-fractie vindt het onzinnig om lege treinen uit Venlo te laten vertrekken.

Dinsdag ging de Helmondse gemeenteraad akkoord met een proef van drie jaar om op vrijdag en zaterdag extra treinen om 0:45 uur en om 1:45 uur vanuit Eindhoven naar Helmond te laten rijden. Mochten deze treinen vanuit Venlo komen dan zou voor reizigers vanuit Venlo op vrijdag en zaterdag niet de laatste trein al om 23:19 uur vertrekken, maar om ca. 00:10 uur en ca. 1:10 uur. Daarnaast zouden reizigers vanuit Eindhoven nog om ca. 1:20 uur en om ca. 2:20 uur in Venlo kunnen aankomen. Nu vertrekt de laatste trein uit Eindhoven om 00:32 uur. Helmond en Eindhoven betalen ieder €10.000,- en Brabant €19.000,- per jaar mee aan de nachttreinen. Daarmee realiseren zij meer mobiliteit voor een zeer lage kostprijs.

De Venlose PvdA-fractie is van mening dat nachttreinen tussen Eindhoven en Venlo, met een tussenstop in Helmond, en mogelijk ook in Deurne en Horst-Sevenum, de bereikbaarheid van en naar Venlo in de weekenden aanzienlijk verbeterd. Dat is goed voor onze uitgaansgelegenheden, onze culturele instellingen, zoals poppodium Grenswerk en theater de Maaspoort, en het is goed voor de aantrekkelijkheid van Venlo als studentenstad. Mobiliteit per openbaar vervoer is tenslotte vooral voor studenten van belang. Een betere bereikbaarheid vanuit Venlo maakt het voor hen mogelijk ook aantrekkelijker om hier te blijven wonen.

### **Dit alles is voor de PvdA reden om de volgende vragen te stellen aan het college:**

1. Bent u het met de PvdA eens dat mobiliteit een belangrijke reden kan zijn voor mensen om zich in een gemeente te vestigen, te blijven wonen of deze te bezoeken?  
*- Zo ja, waar blijkt dit uit en wat doet u er al aan?*
2. Bent u het met de PvdA eens dat nachttreinen de bereikbaarheid van Venlo verbeteren en daarmee ook goed zijn voor onze uitgaansgelegenheden en culturele instellingen?

3. Heeft u kennis genomen van de 'Business case Nachtbussen Brabant'? (zie bijlage)
4. Onderdeel B van de business case is een verkenning naar de verbinding Eindhoven-Helmond. Deze verbinding kan in overleg met de provincie Brabant, de NS en de steden Eindhoven en Helmond mogelijk verbeterd en meer levensvatbaar gemaakt worden door een verbinding te realiseren van en naar Venlo. Bent u bereid om te onderzoeken of aansluiting van Venlo op onderdeel B van de business case mogelijk is?
  - *Zo ja, wilt u daar dan ook onze provincie bij betrekken?*
  - *Zo nee, waarom wilt u geen nachttreinen onderzoeken?*
5. Indien u bereid bent om deelname van Venlo aan het nachtnet te onderzoeken, wanneer kunt u onze gemeenteraad dan over de uitkomsten daarvan informeren?
6. In het verleden was Venlo veel meer georiënteerd op goede en snelle oost-/west-verbindingen per spoor en per weg. Venlo heeft daartoe enkele jaren terug zelfs een strategische alliantie gesloten met BrabantStad. BrabantStad is een bestuurlijk netwerk tussen de steden Breda, Eindhoven, Helmond, 's-Hertogenbosch, Tilburg en de provincie Noord-Brabant. Bestaat de strategische alliantie nog, waar blijkt dit uit en welke voordelen heeft dit nog voor Venlo?
  - *Zo ja, waarom heeft de alliantie in het geval van het nachtelijke vervoer niet tot resultaten geleid die voor Venlo interessant zijn?*
  - *Zo nee, is het wenselijk om de samenwerking met BrabantStad opnieuw leven in te blazen en op welke manier?*

**Bij voorbaat dank voor uw beantwoording.**

Met vriendelijke groet,

Erik Manders  
Gemeenteraadslid