

Memo

Onderwerp

Informatie over stand van zaken onderdelen B t/m E
Business case Nachtbussen Brabant

Aan

PS

Datum

14 september 2015

Van

Gedeputeerde van der Maat

Geachte Staten,

Op 4 september jl. heeft u de business case Brabant nachtnet bus besproken. Naar aanleiding van die bespreking heb ik u beloofd u te informeren over de actuele stand van zaken met betrekking tot de onderdelen B, C, D en E van die business case.

De onderdelen B t/m E behoren niet tot uw opdracht tot het onderzoek van treinvervangende bussen, maar zijn een bijproduct van de consultatie van onze partners. Uit de business case is ons gebleken dat deze onderdelen niet kostendekkend geëxploiteerd kunnen worden. Dit betekent dat dit vervoer niet gerealiseerd kan worden zonder overheidsbijdrage.

In de huidige begroting is geen dekking voor deze onderdelen.

Stand van zaken: onderdelen B en C

Onderdeel B: verkenning naar de verbinding Eindhoven-Helmond

NS heeft een prijsopgave gedaan voor een treinverbinding tot ca. 2.00 uur op vrijdag- en zaterdagnacht:

- Uitbreiding met twee ritten tussen Eindhoven CS en Helmond CS om 0.45 – 0.55 uur en 1.45 – 1.55 uur.
- Vanaf december 2016.
- Laatste terugkerende trein uit Helmond vervoert geen reizigers naar Eindhoven¹.
- Looptijd: 3 jaar.

Kosten: € 39.000 per jaar (prijspeil 2014)

¹ NS geeft aan dat indien "beladen" terugkeren gewenst is, hiervoor extra (inhuur) beveiligingspersoneel moet worden ingezet. De extra kosten bedragen dan € 33.000,- per jaar. Dit zou gedurende contractperiode afgebouwd kunnen worden, in nauw overleg met- en onder goedkeuring van NS Reizigers, indien beveiliging niet noodzakelijk blijkt.

Onderdeel C: verkenning naar de verbinding Oss – 's-Hertogenbosch

NS heeft een prijsopgave gedaan voor een treinverbinding tot ca. 2.00 uur op vrijdag- en zaterdagavond:

- Uitbreiding met één rit 's-Hertogenbosch – Oss van 1.02 - 1.17 uur.
- Vanaf december 2016.
- Terugkerende trein uit Oss vervoert geen reizigers naar 's-Hertogenbosch².
- Looptijd: 3 jaar.

Kosten: € 26.000 per jaar (prijsspeil 2014)

Stand van zaken: onderdelen D en E

Onderdeel D: onderzoek naar de verbinding Breda – Utrecht (Brabantliner) tot 2.00 uur, evt. 4.00 uur op vrijdag- en zaterdagavond

Onderzoek in het kader van de business case toonde een structureel tekort van € 80.000 per jaar voor drie ritten in beide richtingen.

B&W van Breda hebben besloten om deel te nemen aan een gezamenlijk met de provincie nog op te zetten pilotproject voor drie extra ritten (tot ca. 2.00 uur) Breda-Utrecht v.v. op de zaterdagavond voor de duur van drie jaar.

In samenhang met onderdeel A heeft Breda hiervoor jaarlijks € 30.000 beschikbaar gesteld in de periode 2016 t/m 2018.

Onderdeel E: onderzoek naar mogelijkheden tot uitbreiding van de bediening over het HOV-net (Volans) tot ca. 2:00 uur of ca. 4:00 uur (sluitingstijd horeca) op vrijdag- en zaterdagavond.

Het gedane onderzoek bracht een structureel tekort van € 254.000 voor diensten tot ca. 2.00 uur en € 416.000 voor diensten tot ca. 4.00 uur aan het licht.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

C.A. van der Maat
Lid Gedeputeerde Staten

² Idem.

